

# Vulkem® 350/346/346

Système de revêtement de tablier de circulation élastomère et étanche à l'eau

#### **Description du produit**

Vulkem® 350/346/346 est un système de revêtement en polyuréthane modifié composé d'une couche de base (350), d'une couche intermédiaire robuste (346) et d'une couche de finition (346), qui convient au tablier de circulation. Ce système d'étanchéité à l'eau unique se caractérise par une adhérence tenace, une extrême résistance aux impacts et à l'abrasion ainsi qu'une stabilité chimique remarquable. Les propriétés élastomériques des composants du système donnent de la souplesse à l'ensemble complet, lui permettant ainsi de travailler avec les dalles de béton afin de combler les fissures de retrait.

La couche de base Vulkem 350 est une membrane d'uréthane monocomposant qui se lie fermement au béton et au métal propre et sec. Elle conserve son intégrité même si le mouvement du substrat cause des fissures capillaires mesurant jusqu'à 1,5 mm (1/16 po). S'il est coupé ou endommagé, le revêtement Vulkem 350 empêchera la migration de l'eau entre lui-même et le substrat. Vulkem 350 est offert en version appliquée au rouleau (RL) ou autonivelante (SL) pour les applications verticales et horizontales.

La couche de revêtement Vulkem 346 est un uréthane aliphatique monocomposant qui s'applique une fois que la couche de base Vulkem 350 est durcie. La couche intermédiaire est remplie d'agrégat, afin de donner au système une excellente résistance aux impacts, à l'abrasion et aux produits chimiques.

La couche de finition Vulkem 346 est un uréthane aliphatique monocomposant qui s'applique une fois que la couche intermédiaire Vulkem 346 soit durcie. La résistance d'adhérence au Vulkem 346 est extrêmement forte. La couche de finition procure une résistance à l'abrasion, une stabilité aux rayons ultra-violets et une résistance aux produits chimiques excellentes, qui viennent compléter ce système de revêtement de tablier de circulation Vulkem.

### **Utilisations de base**

Vulkem 350/346/346 est un système de revêtements de tablier de circulation appliqué à froid, conçu pour imperméabiliser les dalles de béton et protéger les endroits occupés en-dessous contre les dommages causés par l'eau. De plus, le système protégera le béton des effets dommageables de l'eau, des sels déglaçant, des produits chimiques, de l'essence, des huiles et des liquides antigel.

#### Caractéristiques et avantages

- Grâce à son temps de durcissement rapide, il est possible d'utiliser ce produit 72 heures après son application.
- La résistance à la moisissure et aux champignons protège les surfaces en béton contre les contaminants environnementaux.
- Excellente durabilité et résistance aux rayons ultraviolets prolongeant la durée de vie utile des systèmes véhiculaires.
- Compatible et recouvrable avec les autres scellants Tremco, ce qui rehausse la protection d'étanchéité et la compatibilité avec tout le système.

### Disponibilité

Disponible immédiatement auprès du représentant des ventes de Tremco de votre localité, votre distributeur ou l'entrepôt de Tremco.

## Emballage

Vulkem 350 : Seaux de 18,9 litres (5 gal), barils de 208,2 I (55 gal). Vulkem 346 : Seaux de 18,9 litres (5 gal), barils de 208,2 I (55 gal).

#### **Couleurs**

Vulkem 346 est offert en beige, gris, calcaire, érable et gris ardoise. Des couleurs spéciales et sur commande sont également offertes sur demande.



### Installation

Le béton doit être mûri par voie humide (à l'eau) et atteindre une résistance à la compression d'au moins 4000 lb/po² (psi). La finition du béton sera une finition ICRI n° 2-n° 4 équivalente. La teneur en humidité dans le béton doit être inférieure à 4,5 %, telle que mesurée à l'aide de l'humidimètre Tramex CME 4. Selon la fabrication du béton et l'endroit des travaux, il pourrait être nécessaire de faire des tests supplémentaires du béton. Veuillez communiquer avec le représentant des ventes ou des Services techniques Tremco de votre localité.

Veuillez consulter les directives d'application du système Vulkem 350/346/346 afin d'obtenir les détails complets sur l'application. Les techniques d'application pourraient devoir être modifiées en raison des conditions particulières du chantier. Veuillez consulter votre représentant des ventes ou des Services techniques Tremco pour connaître les conditions et exigences recommandées du site.

### **Normes applicables**

Conforme à ASTM C957. Conforme à UL 790 – Certification de classe A pour les substrats incombustibles

### **Limitations**

- Ne pas appliquer sur des surfaces humides ou contaminées.
- Utiliser dans un endroit bien aéré.

#### Vulkem® 350/346/346

Système de revêtement de tablier de circulation élastomère et étanche à l'eau

#### Garantie

Tremco garantit que ses produits sont exempts de défaut de matériau, mais ne donne aucune garantie quant à l'apparence ou à la couleur. Étant donné que la méthode d'application et les conditions du chantier échappent à notre contrôle et peuvent influencer la performance, Tremco ne donne aucune autre garantie, expresse ou implicite, y compris la garantie de QUALITÉ MARCHANDE et d'ADÉQUATION À UNE FIN PARTICULIÈRE, en ce qui concerne les produits Tremco. La seule obligation de Tremco sera de remplacer ou de rembourser, à sa discrétion, le prix d'achat pour le nombre de produits Tremco se révélant défectueux, et Tremco décline toute responsabilité quant aux pertes et aux dommages.

Veuillez consulter notre site Web, <u>www.tremcosealants.com</u>, pour obtenir les fiches techniques du produit les plus récentes.

NOTE: Toutes les fiches signalétiques (FS) Tremco sont conformes aux exigences du Système général harmonisé de classification et d'étiquetage des produits chimiques (SGH).

PROPRIÉTÉS PHYSIQUES TYPES				
PROPRIÉTÉ	MÉTHODE D'ESSAI	VULKEM 350	VULKEM 346	VULKEM 346
Point d'éclair	Set-A-Flash	112 °F (44,4 °C)	85 °F (29 °C)	85 °F (29 °C)
% matières solides (par poids)	ASTM D1353	79 %	72 %	72 %
Temps de durcissement @ 24 °C (75 °F), 50 % HR	ASTM D1640	25 mil, 12 h	15 mil, 6 à 8 h	15 mil, 6 à 8 h
Ouvert à la circulation véhiculaire		S/O	72 h après durcissement	72 h après durcissement
Vieillissement climatique	ASTM D822	S/O	Aucun effet	Aucun effet
Pulvérisation saline	ASTM B117	S/O	Aucun effet	Aucun effet
Viscosité	Brookfield C&P	8000 à 10 000 cps	2000 à 3000 cps	2000 à 3000 cps
Allongement	ASTM D412	1040 %	120 %	120 %
Résistance à la traction	ASTM D412	320 psi	2800 psi	2800 psi
Dureté (Shore A)	ASTM D2240	60	85 à 95	85 à 95
Adhérence (résistance au pelage)	ASTM D903	Béton non apprêté, 30 plis, 100 % rupture cohésive	100 % rupture cohésive	100 % rupture cohésive
Adhérence (au pelage)	ASTM D4541	280 psi	S/O	S/O
Résistance à l'abrasion (1000 cycles)	ATSM D4060	S/O	50 mg	50 mg
Vieillissement accéléré	ASTM D573	Aucune perte d'allongement ni de résistance à la traction	Aucune perte d'allongement ni de résistance à la traction	Aucune perte d'allongement ni de résistance à la traction

<sup>\*</sup> Essai d'accélération au vieillissement. Un (1) cycle quotidien de rayons UV et de brouillard d'eau excède énormément un (1) jour de véritable exposition. Communiquer avec le Service technique ou le représentant des ventes de Tremco de votre localité pour obtenir plus de renseignements.

#### 0419/350346346-DS-DC

Veuillez consulter notre site Web à www.tremcosealants.com pour obtenir les fiches de données du produit les plus récentes.

### Division commerciale des scellants et produits d'étanchéité de Tremco

3735 Green Rd Beachwood OH 44122 216.292.5000 / 800.321.7906 1451 Jacobson Ave Ashland OH 44805 419.289.2050 / 800.321.6357 220 Wicksteed Ave Toronto ON M4H1G7 416.421.3300 / 800.363.3213

1445 Rue de Coulomb Boucherville QC J4B 7L8 514.521.9555

